

## 近代瀨戶風景

1905年瀨戶自動火車（現在的名鐵瀨戶線）開通後，現今的尾張瀨戶站周邊不僅成為陶瓷產業，亦逐漸發展成商業和金融中心。瀨戶河北岸（北新谷地區）建起了成排的窯主住宅和批發店，在深川神社門前，商業街鱗次櫛比，一派繁華景象。時至今日，北新谷地區仍保留一部分在此構築居舍的顯要窯主、資本家、批發商等要人修建的商店、住宅、廠房，不免讓人聯想到當時盛況。

### 2 尾張瀨戶站

1931年前後的市中心。該車站建築從大正時代（1912-1926年）持續使用到了2001年。現在，瀨戶收藏博物館修復某一部分建築並展出。



### 3 深川神社前

昭和時代（1926-1989年）初期深川神社前的情景。陶瓷工匠領取工資的第二天是休息日，當時瀨戶極具代表性的鬧市參道周邊人潮湧動。



### 4 茶屋町

位於深川神社參道西側的深川町一角。照片最中間是位於巷子深處的電影院「深川館」。



成排的煙囪！

### 1 市中心（從西望去）

1937年前後的市中心。昭和時代（1926-1989年）初期煤窯已經普及，從煙囪裡升騰起一股股黑煙，整個城市灰濛濛一片，講述著瀨戶窯業的盛況。

一樣的祠堂



### 5 瀨戶末廣町購物街

昭和初期（1926-1989年）末廣町購物街的情景。當時尚未有現在這樣的拱廊。



### 6 藏所町附近

昭和13年（1938年）藏所町周邊情景。照片偏右側為曾設於此地的市政府，右側緊挨著現今的新世紀工藝館的展示樓和瀨戶陶器陳列館等。現今，這裡已經成為瀨戶收藏博物館。



### 7 煙囪林立的蛭子橋州周邊

這是從宮前停車場現址向東約200公尺處的風景。當時是昭和10年（1935年）前後，從煤窯的煙囪，我們可以看出當時這裡有窯廠，不過現在已經成為住宅區了。

